

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.001 - Lotto Ovest - Tratta Deposito - EX fermata Roma ORA fermata Municipio Rubano

PW.1.D.S.SS.001.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                                                    | U.M.           | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                       |                                                                                                                                                                                                                                             |                | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2754<br>35 | E.02.04                      | OPERE EDILI<br>SCAVI                                                                                                                                                                                                                        | m <sup>3</sup> | 4,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 98,16<br>(0,14%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)  | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                        |                |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                                                      |                |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
| 2754<br>45 | E.41.15                      | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2                                                                                                                                                                                        | m <sup>3</sup> | 8,000      |       |       |        |           | 1,90   | 15,20<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023) | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br>Vedi art. E.02.04.a |                |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                                                      |                |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
| 2754<br>55 | E.06.05                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA                                                                                                                                                                                        | t x km         | 4,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 147,20<br>(0,21%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023) | COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                                                                                                        |                |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                                                      |                |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
| 2754<br>65 | E.06.07                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA                                                                                                                                                                                        |                |            |       |       |        |           |        |                   |
|            | E.06.07.a<br>(List. RV2023)  | INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione                                                                                |                |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.001 - Lotto Ovest - Tratta Deposito - EX fermata Roma ORA fermata Municipio Rubano

PW.1.D.S.SS.001.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                   | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |
|------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------------------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                            |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                     |
| 2754<br>75 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | Totale                                                                                                     | t    | 4,000      | 2,000 | 2,000 |       | 16,000    | 15,99  | 255,84<br>(0,36%)   |
|            |                                              |                                                                                                            |      |            |       |       |       | 16,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                            |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                            |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2754<br>85 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | Totale                                                                                                     | m    | 4,000      | 8,000 |       |       | 32,000    | 25,16  | 805,12<br>(1,15%)   |
|            |                                              |                                                                                                            |      |            |       |       |       | 32,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                            |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                            |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2754<br>95 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | Totale                                                                                                     | m³   | 4,000      | 0,230 | 8,000 |       | 7,360     | 191,56 | 1 409,88<br>(2,01%) |
|            |                                              |                                                                                                            |      |            |       |       |       | 7,360     |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                            |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                            |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2754<br>95 | A.06.02.00<br>(List. RV2023)                 | Topografo senior, in campo                                                                                 |      | 4,200      |       |       | 4,000 | 16,800    | 69,72  | 1 171,30<br>(1,67%) |
|            |                                              | Totale                                                                                                     | h    |            |       |       |       | 16,800    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                            |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                            |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.001.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                                       |      |            |       |       |       |           |        | 3 902,70            |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.001 - Lotto Ovest - Tratta Deposito - EX fermata Roma ORA fermata Municipio Rubano Euro |      |            |       |       |       |           |        | 3 902,70            |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.002 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Roma ORA fermata Municipio Rubano - EX fermata Galvani ORA fermata Quartiere Europa

PW.1.D.S.SS.002.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                                 |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2755<br>05 | E.02.04                                | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 4,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  | 8,000     | 12,27  | 98,16<br>(0,14%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)            | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        |           |        |                   |
| 2755<br>15 | E.41.15                                | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2                                                                                                                                                                 | m³     | 8,000      |       |       |        |           | 1,90   | 15,20<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023)           | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                                        | Vedi art. E.02.04.a<br>Totale                                                                                                                                                                                        |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
| 2755<br>25 | E.06.05                                | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA                                                                                                                                                                 | t x km | 4,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 147,20<br>(0,21%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023)           | COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                                                                                 |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
| 2755<br>35 | E.06.07<br>E.06.07.a<br>(List. RV2023) | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.002 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Roma ORA fermata Municipio Rubano - EX fermata Galvani ORA fermata Quartiere Europa

PW.1.D.S.SS.002.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                          | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |          |
|------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------------------|----------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                                                                   |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                     |          |
| 2755<br>45 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | Totale                                                                                                                                            | t    | 4,000      | 2,000 | 2,000 |       | 16,000    | 15,99  | 255,84<br>(0,36%)   |          |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       | 16,000    |        |                     |          |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       |           |        |                     |          |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       |           |        |                     |          |
| 2755<br>55 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | Totale                                                                                                                                            | m    | 4,000      | 8,000 |       |       | 32,000    | 25,16  | 805,12<br>(1,15%)   |          |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       | 32,000    |        |                     |          |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       |           |        |                     |          |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       |           |        |                     |          |
| 2755<br>55 | F.05.05.b<br>(List. RV2023)                  | Totale                                                                                                                                            | m³   | 4,000      | 0,230 | 8,000 |       | 7,360     | 191,56 | 1 409,88<br>(2,01%) |          |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       | 7,360     |        |                     |          |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       |           |        |                     |          |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       |           |        |                     |          |
| 2755<br>65 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa)<br>MANODOPERA DELLA VIABILITÀ<br>TECNICO SPECIALIZZATO<br>TECNICO SPECIALIZZATO          |      |            |       |       |       |           | 69,72  | 1 171,30<br>(1,67%) |          |
|            |                                              | Topografo senior, in campo                                                                                                                        |      | 4,200      |       |       | 4,000 | 16,800    |        |                     |          |
|            |                                              | Totale                                                                                                                                            | h    |            |       |       |       | 16,800    |        |                     |          |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       |           |        |                     |          |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.002.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                                                                              |      |            |       |       |       |           |        |                     | 3 902,70 |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.002 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Roma ORA fermata Municipio Rubano - EX fermata Galvani ORA fermata Quartiere Europa Euro |      |            |       |       |       |           |        |                     | 3 902,70 |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.003 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Galvani ORA fermata Quartiere Europa - EX fermata Cimitero Rubano ORA fermata Zona Industriale Rubano

PW.1.D.S.SS.003.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                       |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2755<br>75 | E.02.04                      | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 4,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  | 8,000     | 12,27  | 98,16<br>(0,14%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)  | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        |           |        |                   |
| 2755<br>85 | E.41.15                      | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                     | m³     | 8,000      |       |       |        | 8,000     | 1,90   | 15,20<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023) | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                                                                             |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                              | Vedi art. E.02.04.a<br>Totale                                                                                                                                                                                        |        |            |       |       |        |           |        |                   |
| 2755<br>95 | E.06.05                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                         | t x km | 4,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 | 640,000   | 0,23   | 147,20<br>(0,21%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023) |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        |           |        |                   |
| 2756<br>05 | E.06.07                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |
|            | E.06.07.a<br>(List. RV2023)  |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.003 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Galvani ORA fermata Quartiere Europa - EX fermata Cimitero Rubano ORA fermata Zona Industriale Rubano

PW.1.D.S.SS.003.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                                       | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |
|------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------------------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                                                                                                                                                |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                     |
| 2756<br>15 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | OPERE STRADALI<br>IMPIANTI TECNOLOGICI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI - DN 160                                                                      | t    | 4,000      | 2,000 | 2,000 |       | 16,000    | 15,99  | 255,84<br>(0,36%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 16,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2756<br>25 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | OPERE STRADALI<br>CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.<br>CLS STRUTTURALE PER OPERE IN FONDAZIONE<br>CLS STRUTTURALE PER OPERE IN FONDAZIONE - classe di lavorabilita' S3 (semifluida), XC1, C 20/25, rapporto max e/c 0,6 | m    | 4,000      | 8,000 |       |       | 32,000    | 25,16  | 805,12<br>(1,15%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 32,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2756<br>25 | F.05.05.b<br>(List. RV2023)                  | CLS STRUTTURALE PER OPERE IN FONDAZIONE - classe di lavorabilita' S3 (semifluida), XC1, C 20/25, rapporto max e/c 0,6                                                                                                          | m³   | 4,000      | 0,230 | 8,000 |       | 7,360     | 191,56 | 1 409,88<br>(2,01%) |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 7,360     |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2756<br>35 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa)<br>MANODOPERA DELLA VIABILITÀ<br>TECNICO SPECIALIZZATO<br>TECNICO SPECIALIZZATO<br><br>Topografo senior, in campo                                                     | h    | 4,200      |       |       | 4,000 | 16,800    | 69,72  | 1 171,30<br>(1,67%) |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 16,800    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.003.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                                                                                                                                                           |      |            |       |       |       |           |        | 3 902,70            |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.003 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Galvani ORA fermata Quartiere Europa - EX fermata Cimitero Rubano ORA fermata Zona Industriale Rubano Euro                                                            |      |            |       |       |       |           |        | 3 902,70            |

**COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI**

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.004 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Cimitero Rubano ORA fermata Zona Industriale Rubano - EX fermata Galilei ORA fermata Quartiere Fatima  
PW.1.D.S.SS.004.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | DIMENSIONI |       |       |      | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|------------------------------------------|------|------------|-------|-------|------|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE |                                          |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT. |           |        |         |
|          |        |                                          |      |            |       |       |      |           |        |         |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.004 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Cimitero Rubano ORA fermata Zona Industriale Rubano - EX fermata Galilei ORA fermata Quartiere Fatima

PW.1.D.S.SS.004.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                                 |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2756<br>45 | E.02.04                                | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 4,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  | 8,000     | 12,27  | 98,16<br>(0,14%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)            | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        |           |        |                   |
| 2756<br>55 | E.41.15                                | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                     | m³     | 8,000      |       |       |        | 8,000     | 1,90   | 15,20<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023)           | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                                                                             |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                                        | Vedi art. E.02.04.a<br>Totale                                                                                                                                                                                        |        |            |       |       |        |           |        |                   |
| 2756<br>65 | E.06.05                                | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                         | t x km | 4,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 | 640,000   | 0,23   | 147,20<br>(0,21%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023)           |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        |           |        |                   |
| 2756<br>75 | E.06.07<br>E.06.07.a<br>(List. RV2023) | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.004 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Cimitero Rubano ORA fermata Zona Industriale Rubano - EX fermata Galilei ORA fermata Quartiere Fatima

PW.1.D.S.SS.004.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | U.M. | DIMENSIONI |       |       |      | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|------|-----------|--------|---------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT. |           |        |         |
| 2756<br>85 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | OPERE STRADALI<br>IMPIANTI TECNOLOGICI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI - DN 160<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |      |            |       |       |      |           |        |         |

**COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI**

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.005 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Galilei ORA fermata Quartiere Fatima - EX fermata Sarameola ORA fermata via Borromeo  
PW.1.D.S.SS.005.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | DIMENSIONI |       |       |      | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|--------|------------------------------------------|------|------------|-------|-------|------|-----------|--------|---------|
| N.       | CODICE |                                          |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT. |           |        |         |
|          |        |                                          |      |            |       |       |      |           |        |         |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.005 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Galilei ORA fermata Quartiere Fatima - EX fermata Sarmeola ORA fermata via Borromeo

PW.1.D.S.SS.005.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                                 |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2757<br>15 | E.02.04                                | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 4,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 98,16<br>(0,14%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)            | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
| 2757<br>25 | E.41.15                                | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2                                                                                                                                                                 | m³     | 8,000      |       |       |        |           | 1,90   | 15,20<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023)           | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                                        | Vedi art. E.02.04.a<br>Totale                                                                                                                                                                                        |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
| 2757<br>35 | E.06.05                                | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA                                                                                                                                                                 | t x km | 4,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 147,20<br>(0,21%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023)           | COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                                                                                 |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
| 2757<br>45 | E.06.07<br>E.06.07.a<br>(List. RV2023) | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.005 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Galilei ORA fermata Quartiere Fatima - EX fermata Sarmeola ORA fermata via Borromeo

PW.1.D.S.SS.005.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                          | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |
|------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------------------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                                                                   |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                     |
| 2757<br>55 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | Totale                                                                                                                                            | t    | 4,000      | 2,000 | 2,000 |       | 16,000    | 15,99  | 255,84<br>(0,36%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       | 16,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2757<br>65 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | Totale                                                                                                                                            | m    | 4,000      | 8,000 |       |       | 32,000    | 25,16  | 805,12<br>(1,15%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       | 32,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2757<br>65 | F.05.05.b<br>(List. RV2023)                  | Totale                                                                                                                                            | m³   | 4,000      | 0,230 | 8,000 |       | 7,360     | 191,56 | 1 409,88<br>(2,01%) |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       | 7,360     |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2757<br>75 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | Topografo senior, in campo                                                                                                                        |      | 4,200      |       |       | 4,000 | 16,800    | 69,72  | 1 171,30<br>(1,67%) |
|            |                                              | Totale                                                                                                                                            | h    |            |       |       |       | 16,800    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                   |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.005.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                                                                              |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.005 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Galilei ORA fermata Quartiere Fatima - EX fermata Sarmeola ORA fermata via Borromeo Euro |      |            |       |       |       |           |        |                     |

**COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI**

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.006 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Sarneola ORA fermata via Borromeo - EX fermata OPSA ORA fermata Sarneola  
PW.1.D.S.SS.006.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                       |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2757<br>85 | E.02.04                      | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 4,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 98,16<br>(0,14%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)  | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
| 2757<br>95 | E.41.15                      | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                     | m³     | 8,000      |       |       |        |           | 1,90   | 15,20<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023) | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                                                                             |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                              | Vedi art. E.02.04.a<br>Totale                                                                                                                                                                                        |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
| 2758<br>05 | E.06.05                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                         | t x km | 4,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 147,20<br>(0,21%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023) |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
| 2758<br>15 | E.06.07                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |
|            | E.06.07.a<br>(List. RV2023)  |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.006 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Sarneola ORA fermata via Borromeo - EX fermata OPSA ORA fermata Sarneola

PW.1.D.S.SS.006.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                               | U.M. | DIMENSIONI |       |        |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |
|------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|--------|--------|-----------|--------|---------------------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                                                        |      | SIMILI     | LUNG. | LARG.  | ALT.   |           |        |                     |
| 2758<br>25 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | Totale                                                                                                                                 | t    | 4,000      | 2,000 | 2,000  |        | 16,000    | 15,99  | 255,84<br>(0,36%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                        |      |            |       | 16,000 |        |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                        |      |            |       |        |        |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                        |      |            |       |        |        |           |        |                     |
| 2758<br>35 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | Totale                                                                                                                                 | m    | 4,000      | 8,000 |        |        | 32,000    | 25,16  | 805,12<br>(1,15%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                        |      |            |       | 32,000 |        |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                        |      |            |       |        |        |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                        |      |            |       |        |        |           |        |                     |
| 2758<br>35 | F.05.05.b<br>(List. RV2023)                  | Totale                                                                                                                                 | m³   | 4,000      | 0,230 | 8,000  |        | 7,360     | 191,56 | 1 409,88<br>(2,01%) |
|            |                                              |                                                                                                                                        |      |            |       | 7,360  |        |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                        |      |            |       |        |        |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                        |      |            |       |        |        |           |        |                     |
| 2758<br>45 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | Topografo senior, in campo                                                                                                             |      | 4,200      |       |        | 4,000  | 16,800    | 69,72  | 1 171,30<br>(1,67%) |
|            |                                              | Totale                                                                                                                                 | h    |            |       |        | 16,800 |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                        |      |            |       |        |        |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                        |      |            |       |        |        |           |        |                     |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.006.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                                                                   |      |            |       |        |        |           |        | 3 902,70            |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.006 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Sarneola ORA fermata via Borromeo - EX fermata OPSA ORA fermata Sarneola Euro |      |            |       |        |        |           |        | 3 902,70            |

**COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI**

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.007 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata OPSA ORA fermata Sarneola - EX fermata Brentella Ovest ORA fermata Brentella  
PW.1.D.S.SS.007.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                     | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                       |                                                                                                                                                              |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2758<br>55 | E.02.04                      | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                        | m³     | 4,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 98,16<br>(0,14%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)  | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                          |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                       |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
| 2758<br>65 | E.41.15                      | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITÀ O SUPERIO | m³     | 8,000      |       |       |        |           | 1,90   | 15,20<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023) | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITÀ O SUPERIO                                                         |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                              | Vedi art. E.02.04.a<br>Totale                                                                                                                                |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
| 2758<br>75 | E.06.05                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                     | t x km | 4,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 147,20<br>(0,21%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023) | COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                                                             |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                       |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
| 2758<br>85 | E.06.07                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA                                                                                                         |        |            |       |       |        |           |        |                   |
|            | E.06.07.a<br>(List. RV2023)  | INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |

COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.007 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata OPSA ORA fermata Sarmeola - EX fermata Brentella Ovest ORA fermata Brentella  
PW.1.D.S.SS.007.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                                       | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |
|----------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------------------|
| N.       | CODICE                                       |                                                                                                                                                                                                                                |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                     |
| 275895   | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | OPERE STRADALI<br>IMPIANTI TECNOLOGICI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI - DN 160                                                                      | t    | 4,000      | 2,000 | 2,000 |       | 16,000    | 15,99  | 255,84<br>(0,36%)   |
|          |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 16,000    |        |                     |
|          |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|          |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 275905   | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | OPERE STRADALI<br>CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.<br>CLS STRUTTURALE PER OPERE IN FONDAZIONE<br>CLS STRUTTURALE PER OPERE IN FONDAZIONE - classe di lavorabilita' S3 (semifluida), XC1, C 20/25, rapporto max e/c 0,6 | m    | 4,000      | 8,000 |       |       | 32,000    | 25,16  | 805,12<br>(1,15%)   |
|          |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 32,000    |        |                     |
|          |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|          |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 275915   | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa)<br>MANODOPERA DELLA VIABILITA'<br>TECNICO SPECIALIZZATO<br>TECNICO SPECIALIZZATO<br><br>Topografo senior, in campo                                                    | m³   | 4,000      | 0,230 | 8,000 |       | 7,360     | 191,56 | 1 409,88<br>(2,01%) |
|          |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 7,360     |        |                     |
|          |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|          |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|          |                                              | Totale                                                                                                                                                                                                                         | h    | 4,200      |       |       | 4,000 | 16,800    | 69,72  | 1 171,30<br>(1,67%) |
|          |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 16,800    |        |                     |
|          |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|          |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|          |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.007.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                                                                                                                                                           |      |            |       |       |       |           |        | 3 902,70            |
|          |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.007 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata OPSA ORA fermata Sarmeola - EX fermata Brentella Ovest ORA fermata Brentella Euro                                                                                     |      |            |       |       |       |           |        | 3 902,70            |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.008 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Brentella Ovest ORA fermata Brentella - fermata Brentella Est

PW.1.D.S.SS.008.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                       |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2759<br>25 | E.02.04                      | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 4,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  | 8,000     | 12,27  | 98,16<br>(0,14%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)  | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        |           |        |                   |
| 2759<br>35 | E.41.15                      | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2                                                                                                                                                                 | m³     | 8,000      |       |       |        |           | 1,90   | 15,20<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023) | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                              | Vedi art. E.02.04.a<br>Totale                                                                                                                                                                                        |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
| 2759<br>45 | E.06.05                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA                                                                                                                                                                 | t x km | 4,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 147,20<br>(0,21%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023) | COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                                                                                 |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
| 2759<br>55 | E.06.07                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA                                                                                                                                                                 |        |            |       |       |        |           |        |                   |
|            | E.06.07.a<br>(List. RV2023)  | INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione                                                         |        |            |       |       |        |           |        |                   |

COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.008 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Brentella Ovest ORA fermata Brentella - fermata Brentella Est  
PW.1.D.S.SS.008.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                                       | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |
|------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------------------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                                                                                                                                                |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                     |
| 2759<br>65 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | OPERE STRADALI<br>IMPIANTI TECNOLOGICI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI - DN 160                                                                      | t    | 4,000      | 2,000 | 2,000 |       | 16,000    | 15,99  | 255,84<br>(0,36%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 16,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2759<br>75 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | OPERE STRADALI<br>CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.<br>CLS STRUTTURALE PER OPERE IN FONDAZIONE<br>CLS STRUTTURALE PER OPERE IN FONDAZIONE - classe di lavorabilita' S3 (semifluida), XC1, C 20/25, rapporto max e/c 0,6 | m    | 4,000      | 8,000 |       |       | 32,000    | 25,16  | 805,12<br>(1,15%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 32,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2759<br>85 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa)<br>MANODOPERA DELLA VIABILITA'<br>TECNICO SPECIALIZZATO<br>TECNICO SPECIALIZZATO                                                                                      | m³   | 4,000      | 0,230 | 8,000 |       | 7,360     | 191,56 | 1 409,88<br>(2,01%) |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 7,360     |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Topografo senior, in campo                                                                                                                                                                                                     | h    | 4,200      |       |       | 4,000 | 16,800    | 69,72  | 1 171,30<br>(1,67%) |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 16,800    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.008.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                                                                                                                                                           |      |            |       |       |       |           |        | 3 902,70            |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.008 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Brentella Ovest ORA<br>fermata Brentella - fermata Brentella Est Euro                                                                                                 |      |            |       |       |       |           |        | 3 902,70            |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.009 - Lotto Ovest - Tratta fermata Brentella Est - fermata Chiesanuova

PW.1.D.S.SS.009.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                                 |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2759<br>95 | E.02.04                                | OPERE EDILI<br>SCAVI                                                                                                                                                                                                 | m³     | 4,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 98,16<br>(0,14%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)            | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                 |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
| 2760<br>05 | E.41.15                                | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2                                                                                                                                                                 | m³     | 8,000      |       |       |        |           | 1,90   | 15,20<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023)           | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                                        | Vedi art. E.02.04.a<br>Totale                                                                                                                                                                                        |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
| 2760<br>15 | E.06.05                                | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA                                                                                                                                                                 | t x km | 4,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 147,20<br>(0,21%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023)           | COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                                                                                 |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
| 2760<br>25 | E.06.07<br>E.06.07.a<br>(List. RV2023) | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.009 - Lotto Ovest - Tratta fermata Brentella Est - fermata Chiesanuova

PW.1.D.S.SS.009.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | U.M. | DIMENSIONI |       |       |      | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|------|-----------|--------|---------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT. |           |        |         |
| 2760<br>35 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | OPERE STRADALI<br>IMPIANTI TECNOLOGICI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI - DN 160<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |      |            |       |       |      |           |        |         |

COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.010 - Lotto Ovest - Tratta fermata Chiesanuova - fermata Pierobon  
PW.1.D.S.SS.010.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                                 |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2760<br>65 | E.02.04                                | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 4,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 98,16<br>(0,14%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)            | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
| 2760<br>75 | E.41.15                                | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                     | m³     | 8,000      |       |       |        |           | 1,90   | 15,20<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023)           | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br>Vedi art. E.02.04.a                                                                                      |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 8,000     |        |                   |
| 2760<br>85 | E.06.05                                | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                         | t x km | 4,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 147,20<br>(0,21%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023)           |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 640,000   |        |                   |
| 2760<br>95 | E.06.07<br>E.06.07.a<br>(List. RV2023) | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.010 - Lotto Ovest - Tratta fermata Chiesanuova - fermata Pierobon

PW.1.D.S.SS.010.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | U.M. | DIMENSIONI |       |       |      | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|------|-----------|--------|---------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT. |           |        |         |
| 2761<br>05 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | OPERE STRADALI<br>IMPIANTI TECNOLOGICI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI - DN 160<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |      |            |       |       |      |           |        |         |

**COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI**

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.011 - Lotto Ovest - Tratta fermata Pierobon - fermata Cimitero Maggiore  
PW.1.D.S.SS.011.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|------------------|
| N.         | CODICE                                 |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                  |
| 2761<br>35 | E.02.04                                | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 2,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 49,08<br>(0,07%) |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)            | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 4,000     |        |                  |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 4,000     |        |                  |
| 2761<br>45 | E.41.15                                | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                     | m³     | 4,000      |       |       |        |           | 1,90   | 7,60<br>(0,01%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023)           | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br>Vedi art. E.02.04.a                                                                                      |        |            |       |       |        | 4,000     |        |                  |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 4,000     |        |                  |
| 2761<br>55 | E.06.05                                | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                         | t x km | 2,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 73,60<br>(0,10%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023)           |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        | 320,000   |        |                  |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 320,000   |        |                  |
| 2761<br>65 | E.06.07<br>E.06.07.a<br>(List. RV2023) | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                  |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.011 - Lotto Ovest - Tratta fermata Pierobon - fermata Cimitero Maggiore

PW.1.D.S.SS.011.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                        | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                 |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                   |
| 2761<br>75 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | Totale                                                                                          | t    | 2,000      | 2,000 | 2,000 |       | 8,000     | 15,99  | 127,92<br>(0,18%) |
|            |                                              |                                                                                                 |      |            |       |       |       | 8,000     |        |                   |
|            |                                              |                                                                                                 |      |            |       |       |       |           |        |                   |
|            |                                              |                                                                                                 |      |            |       |       |       |           |        |                   |
| 2761<br>85 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | Totale                                                                                          | m    | 2,000      | 8,000 |       |       | 16,000    | 25,16  | 402,56<br>(0,57%) |
|            |                                              |                                                                                                 |      |            |       |       |       | 16,000    |        |                   |
|            |                                              |                                                                                                 |      |            |       |       |       |           |        |                   |
|            |                                              |                                                                                                 |      |            |       |       |       |           |        |                   |
| 2761<br>95 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | Totale                                                                                          | m³   | 2,000      | 0,230 | 8,000 |       | 3,680     | 191,56 | 704,94<br>(1,00%) |
|            |                                              |                                                                                                 |      |            |       |       |       | 3,680     |        |                   |
|            |                                              |                                                                                                 |      |            |       |       |       |           |        |                   |
|            |                                              |                                                                                                 |      |            |       |       |       |           |        |                   |
| 2761<br>95 | A.06.02.00<br>(List. RV2023)                 | Topografo senior, in campo                                                                      |      | 4,200      |       |       | 2,000 | 8,400     | 69,72  | 585,65<br>(0,83%) |
|            |                                              | Totale                                                                                          | h    |            |       |       |       | 8,400     |        |                   |
|            |                                              |                                                                                                 |      |            |       |       |       |           |        |                   |
|            |                                              |                                                                                                 |      |            |       |       |       |           |        |                   |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.011.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                            |      |            |       |       |       |           |        | 1 951,35          |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.011 - Lotto Ovest - Tratta fermata Pierobon - fermata Cimitero Maggiore Euro |      |            |       |       |       |           |        | 1 951,35          |

**COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI**

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.012 - Lotto Ovest - Tratta fermata Cimitero Maggiore - fermata Vicenza  
PW.1.D.S.SS.012.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                                 |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2762<br>05 | E.02.04                                | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 3,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 73,62<br>(0,10%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)            | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2762<br>15 | E.41.15                                | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                     | m³     | 6,000      |       |       |        |           | 1,90   | 11,40<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023)           | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br>Vedi art. E.02.04.a                                                                                      |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2762<br>25 | E.06.05                                | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                         | t x km | 3,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 110,40<br>(0,16%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023)           |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
| 2762<br>35 | E.06.07<br>E.06.07.a<br>(List. RV2023) | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.012 - Lotto Ovest - Tratta fermata Cimitero Maggiore - fermata Vicenza

PW.1.D.S.SS.012.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                       | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |
|------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------------------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                     |
| 2762<br>45 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | Totale                                                                                         | t    | 3,000      | 2,000 | 2,000 |       | 12,000    | 15,99  | 191,88<br>(0,27%)   |
|            |                                              |                                                                                                |      |            |       |       |       | 12,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2762<br>55 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | Totale                                                                                         | m    | 3,000      | 8,000 |       |       | 24,000    | 25,16  | 603,84<br>(0,86%)   |
|            |                                              |                                                                                                |      |            |       |       |       | 24,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2762<br>55 | F.05.05.b<br>(List. RV2023)                  | Totale                                                                                         | m³   | 3,000      | 0,230 | 8,000 |       | 5,520     | 191,56 | 1 057,41<br>(1,51%) |
|            |                                              |                                                                                                |      |            |       |       |       | 5,520     |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2762<br>65 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | Topografo senior, in campo                                                                     |      | 4,200      |       |       | 3,000 | 12,600    | 69,72  | 878,47<br>(1,25%)   |
|            |                                              | Totale                                                                                         | h    |            |       |       |       | 12,600    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.012.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                           |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.012 - Lotto Ovest - Tratta fermata Cimitero Maggiore - fermata Vicenza Euro |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |

COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.013 - Lotto Ovest - Tratta fermata Vicenza - fermata Savonarola  
PW.1.D.S.SS.013.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                                 |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2762<br>75 | E.02.04                                | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 3,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 73,62<br>(0,10%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)            | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2762<br>85 | E.41.15                                | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                     | m³     | 6,000      |       |       |        |           | 1,90   | 11,40<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023)           | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br><br>Vedi art. E.02.04.a                                                                                  |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2762<br>95 | E.06.05                                | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                         | t x km | 3,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 110,40<br>(0,16%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023)           |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
| 2763<br>05 | E.06.07<br>E.06.07.a<br>(List. RV2023) | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.013 - Lotto Ovest - Tratta fermata Vicenza - fermata Savonarola

PW.1.D.S.SS.013.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                 | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |
|------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------------------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                                                          |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                     |
| 2763<br>15 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | Totale                                                                                                                                   | t    | 3,000      | 2,000 | 2,000 |       | 12,000    | 15,99  | 191,88<br>(0,27%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       | 12,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2763<br>25 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | Totale                                                                                                                                   | m    | 3,000      | 8,000 |       |       | 24,000    | 25,16  | 603,84<br>(0,86%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       | 24,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2763<br>25 | F.05.05.b<br>(List. RV2023)                  | Totale                                                                                                                                   | m³   | 3,000      | 0,230 | 8,000 |       | 5,520     | 191,56 | 1 057,41<br>(1,51%) |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       | 5,520     |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2763<br>35 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa)<br>MANODOPERA DELLA VIABILITÀ<br>TECNICO SPECIALIZZATO<br>TECNICO SPECIALIZZATO |      |            |       |       |       |           | 69,72  | 878,47<br>(1,25%)   |
|            |                                              | Topografo senior, in campo                                                                                                               |      | 4,200      |       |       | 3,000 | 12,600    |        |                     |
|            |                                              | Totale                                                                                                                                   | h    |            |       |       |       | 12,600    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.013.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                                                                     |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.013 - Lotto Ovest - Tratta fermata Vicenza - fermata Savonarola Euro                                                  |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |

COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.014 - Lotto Ovest - Tratta fermata Savonarola - EX fermata Verdi ORA fermata via S. Pietro  
PW.1.D.S.SS.014.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                         | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                       |                                                                                                                                                                  |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2763<br>45 | E.02.04                      | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                            | m³     | 3,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 73,62<br>(0,10%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)  | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                              |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                           |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2763<br>55 | E.41.15                      | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO | m³     | 6,000      |       |       |        |           | 1,90   | 11,40<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023) | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br><br>Vedi art. E.02.04.a                              |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                           |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2763<br>65 | E.06.05                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                     | t x km | 3,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 110,40<br>(0,16%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023) |                                                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                           |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
| 2763<br>75 | E.06.07                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE                                      |        |            |       |       |        |           |        |                   |
|            | E.06.07.a<br>(List. RV2023)  | Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione                                                                            |        |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.014 - Lotto Ovest - Tratta fermata Savonarola - EX fermata Verdi ORA fermata via S. Pietro

PW.1.D.S.SS.014.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                 | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |
|------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------------------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                                                          |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                     |
| 2763<br>85 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | Totale                                                                                                                                   | t    | 3,000      | 2,000 | 2,000 |       | 12,000    | 15,99  | 191,88<br>(0,27%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       | 12,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2763<br>95 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | Totale                                                                                                                                   | m    | 3,000      | 8,000 |       |       | 24,000    | 25,16  | 603,84<br>(0,86%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       | 24,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2763<br>95 | F.05.05.b<br>(List. RV2023)                  | Totale                                                                                                                                   | m³   | 3,000      | 0,230 | 8,000 |       | 5,520     | 191,56 | 1 057,41<br>(1,51%) |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       | 5,520     |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2764<br>05 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa)<br>MANODOPERA DELLA VIABILITÀ<br>TECNICO SPECIALIZZATO<br>TECNICO SPECIALIZZATO |      |            |       |       |       |           | 69,72  | 878,47<br>(1,25%)   |
|            |                                              | Topografo senior, in campo                                                                                                               |      | 4,200      |       |       | 3,000 | 12,600    |        |                     |
|            |                                              | Totale                                                                                                                                   | h    |            |       |       |       | 12,600    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.014.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                                                                     |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.014 - Lotto Ovest - Tratta fermata Savonarola - EX fermata Verdi ORA fermata via S. Pietro Euro                       |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |

COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.015 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Verdi ORA fermata via S. Pietro - EX fermata Insurrezione ORA fermata via Dante  
PW.1.D.S.SS.015.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                                 |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2764<br>15 | E.02.04                                | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 3,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 73,62<br>(0,10%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)            | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2764<br>25 | E.41.15                                | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                     | m³     | 6,000      |       |       |        |           | 1,90   | 11,40<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023)           | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br><br>Vedi art. E.02.04.a                                                                                  |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2764<br>35 | E.06.05                                | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                         | t x km | 3,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 110,40<br>(0,16%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023)           |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
| 2764<br>45 | E.06.07<br>E.06.07.a<br>(List. RV2023) | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.015 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Verdi ORA fermata via S. Pietro - EX fermata Insurrezione ORA fermata via Dante

PW.1.D.S.SS.015.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | U.M. | DIMENSIONI |       |       |      | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|------|-----------|--------|---------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT. |           |        |         |
| 2764<br>55 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | OPERE STRADALI<br>IMPIANTI TECNOLOGICI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI - DN 160<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |      |            |       |       |      |           |        |         |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.016 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Insurrezione ORA fermata via Dante - fermata Garibaldi

PW.1.D.S.SS.016.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                       |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2764<br>85 | E.02.04                      | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 3,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 73,62<br>(0,10%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)  | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2764<br>95 | E.41.15                      | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                     | m³     | 6,000      |       |       |        |           | 1,90   | 11,40<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023) | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br><br>Vedi art. E.02.04.a                                                                                  |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2765<br>05 | E.06.05                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                         | t x km | 3,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 110,40<br>(0,16%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023) |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
| 2765<br>15 | E.06.07                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |
|            | E.06.07.a<br>(List. RV2023)  |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.016 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Insurrezione ORA fermata via Dante - fermata Garibaldi

PW.1.D.S.SS.016.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                 | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |
|------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------------------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                                                          |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                     |
| 2765<br>25 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | Totale                                                                                                                                   | t    | 3,000      | 2,000 | 2,000 |       | 12,000    | 15,99  | 191,88<br>(0,27%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       | 12,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2765<br>35 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | Totale                                                                                                                                   | m    | 3,000      | 8,000 |       |       | 24,000    | 25,16  | 603,84<br>(0,86%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       | 24,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2765<br>35 | F.05.05.b<br>(List. RV2023)                  | Totale                                                                                                                                   | m³   | 3,000      | 0,230 | 8,000 |       | 5,520     | 191,56 | 1 057,41<br>(1,51%) |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       | 5,520     |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2765<br>45 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa)<br>MANODOPERA DELLA VIABILITÀ<br>TECNICO SPECIALIZZATO<br>TECNICO SPECIALIZZATO |      |            |       |       |       |           | 69,72  | 878,47<br>(1,25%)   |
|            |                                              | Topografo senior, in campo                                                                                                               |      | 4,200      |       |       | 3,000 | 12,600    |        |                     |
|            |                                              | Totale                                                                                                                                   | h    |            |       |       |       | 12,600    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.016.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                                                                     |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.016 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Insurrezione ORA<br>fermata via Dante - fermata Garibaldi Euro                  |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |

COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.017 - Lotto Ovest - Tratta fermata Garibaldi - fermata Eremitani  
PW.1.D.S.SS.017.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                                 |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2765<br>55 | E.02.04                                | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 3,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 73,62<br>(0,10%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)            | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2765<br>65 | E.41.15                                | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                     | m³     | 6,000      |       |       |        |           | 1,90   | 11,40<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023)           | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br><br>Vedi art. E.02.04.a                                                                                  |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2765<br>75 | E.06.05                                | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                         | t x km | 3,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 110,40<br>(0,16%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023)           |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
|            |                                        | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
| 2765<br>85 | E.06.07<br>E.06.07.a<br>(List. RV2023) | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.017 - Lotto Ovest - Tratta fermata Garibaldi - fermata Eremitani

PW.1.D.S.SS.017.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                                       | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |
|------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------------------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                                                                                                                                                |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                     |
| 2765<br>95 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | OPERE STRADALI<br>IMPIANTI TECNOLOGICI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI - DN 160                                                                      | t    | 3,000      | 2,000 | 2,000 |       | 12,000    | 15,99  | 191,88<br>(0,27%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 12,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2766<br>05 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | OPERE STRADALI<br>CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.<br>CLS STRUTTURALE PER OPERE IN FONDAZIONE<br>CLS STRUTTURALE PER OPERE IN FONDAZIONE - classe di lavorabilita' S3 (semifluida), XC1, C 20/25, rapporto max e/c 0,6 | m    | 3,000      | 8,000 |       |       | 24,000    | 25,16  | 603,84<br>(0,86%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 24,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2766<br>15 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa)<br>MANODOPERA DELLA VIABILITA'<br>TECNICO SPECIALIZZATO<br>TECNICO SPECIALIZZATO<br><br>Topografo senior, in campo                                                    | m³   | 3,000      | 0,230 | 8,000 |       | 5,520     | 191,56 | 1 057,41<br>(1,51%) |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 5,520     |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Totale                                                                                                                                                                                                                         | h    | 4,200      |       |       | 3,000 | 12,600    | 69,72  | 878,47<br>(1,25%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 12,600    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.017.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                                                                                                                                                           |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.017 - Lotto Ovest - Tratta fermata Garibaldi - fermata Eremitani Euro                                                                                                                                       |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |

**COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI**

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.018 - Lotto Ovest - Tratta fermata Eremitani - Piazzale Stazione  
PW.1.D.S.SS.018.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                       |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2766<br>25 | E.02.04                      | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 3,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 73,62<br>(0,10%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)  | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2766<br>35 | E.41.15                      | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                     | m³     | 6,000      |       |       |        |           | 1,90   | 11,40<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023) | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br>Vedi art. E.02.04.a                                                                                      |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2766<br>45 | E.06.05                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                         | t x km | 3,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 110,40<br>(0,16%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023) |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
| 2766<br>55 | E.06.07                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |
|            | E.06.07.a<br>(List. RV2023)  |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.018 - Lotto Ovest - Tratta fermata Eremitani - Piazzale Stazione

PW.1.D.S.SS.018.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                 | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |
|------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------------------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                          |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                     |
| 2766<br>65 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | Totale                                                                                   | t    | 3,000      | 2,000 | 2,000 |       | 12,000    | 15,99  | 191,88<br>(0,27%)   |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       | 12,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2766<br>75 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | Totale                                                                                   | m    | 3,000      | 8,000 |       |       | 24,000    | 25,16  | 603,84<br>(0,86%)   |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       | 24,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2766<br>75 | F.05.05.b<br>(List. RV2023)                  | Totale                                                                                   | m³   | 3,000      | 0,230 | 8,000 |       | 5,520     | 191,56 | 1 057,41<br>(1,51%) |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       | 5,520     |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2766<br>85 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | Topografo senior, in campo                                                               |      | 4,200      |       |       | 3,000 | 12,600    | 69,72  | 878,47<br>(1,25%)   |
|            |                                              | Totale                                                                                   | h    |            |       |       |       | 12,600    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.018.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                     |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.018 - Lotto Ovest - Tratta fermata Eremitani - Piazzale Stazione Euro |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
 PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
 PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
 PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
 PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
 PW.1.D.S.SS.037 - Lotto Ovest - pista ciclabile Mestrino - Rubano  
 PW.1.D.S.SS.037.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                       |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2766<br>95 | E.02.04                      | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 3,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 73,62<br>(0,10%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)  | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2767<br>05 | E.41.15                      | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                     | m³     | 6,000      |       |       |        |           | 1,90   | 11,40<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023) | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                                                                             |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                              | Vedi art. E.02.04.a<br>Totale                                                                                                                                                                                        |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2767<br>15 | E.06.05                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                         | t x km | 3,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 110,40<br>(0,16%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023) |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
| 2767<br>25 | E.06.07                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |
|            | E.06.07.a<br>(List. RV2023)  |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        |           |        |                   |

COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.037 - Lotto Ovest - pista ciclabile Mestrino - Rubano  
PW.1.D.S.SS.037.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                                       | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |
|------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------------------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                                                                                                                                                |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                     |
| 2767<br>35 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | OPERE STRADALI<br>IMPIANTI TECNOLOGICI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI - DN 160                                                                      | t    | 3,000      | 2,000 | 2,000 |       | 12,000    | 15,99  | 191,88<br>(0,27%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 12,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2767<br>45 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | OPERE STRADALI<br>CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.<br>CLS STRUTTURALE PER OPERE IN FONDAZIONE<br>CLS STRUTTURALE PER OPERE IN FONDAZIONE - classe di lavorabilita' S3 (semifluida), XC1, C 20/25, rapporto max e/c 0,6 | m    | 3,000      | 8,000 |       |       | 24,000    | 25,16  | 603,84<br>(0,86%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 24,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2767<br>55 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa)<br>MANODOPERA DELLA VIABILITA'<br>TECNICO SPECIALIZZATO<br>TECNICO SPECIALIZZATO                                                                                      | m³   | 3,000      | 0,230 | 8,000 |       | 5,520     | 191,56 | 1 057,41<br>(1,51%) |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 5,520     |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2767<br>55 | A.06.02.00<br>(List. RV2023)                 | Topografo senior, in campo                                                                                                                                                                                                     | h    | 4,200      |       |       | 3,000 | 12,600    | 69,72  | 878,47<br>(1,25%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 12,600    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.037.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                                                                                                                                                           |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.037 - Lotto Ovest - pista ciclabile Mestrino - Rubano Euro                                                                                                                                                  |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.038 - Lotto Ovest - Tratta via Chiesanuova - Capolinea Romagnoli

PW.1.D.S.SS.038.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                       |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2767<br>65 | E.02.04                      | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 3,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 73,62<br>(0,10%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)  | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2767<br>75 | E.41.15                      | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                     | m³     | 6,000      |       |       |        |           | 1,90   | 11,40<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023) | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                                                                             |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                              | Vedi art. E.02.04.a<br>Totale                                                                                                                                                                                        |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2767<br>85 | E.06.05                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                         | t x km | 3,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 110,40<br>(0,16%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023) |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
| 2767<br>95 | E.06.07                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |
|            | E.06.07.a<br>(List. RV2023)  |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        |           |        |                   |

## COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI

PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST

PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo

PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'

PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete

PW.1.D.S.SS.038 - Lotto Ovest - Tratta via Chiesanuova - Capolinea Romagnoli

PW.1.D.S.SS.038.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                 | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |
|------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------------------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                          |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                     |
| 2768<br>05 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | Totale                                                                                   | t    | 3,000      | 2,000 | 2,000 |       | 12,000    | 15,99  | 191,88<br>(0,27%)   |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       | 12,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2768<br>15 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | Totale                                                                                   | m    | 3,000      | 8,000 |       |       | 24,000    | 25,16  | 603,84<br>(0,86%)   |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       | 24,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2768<br>15 | F.05.05.b<br>(List. RV2023)                  | Totale                                                                                   | m³   | 3,000      | 0,230 | 8,000 |       | 5,520     | 191,56 | 1 057,41<br>(1,51%) |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       | 5,520     |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2768<br>25 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | Topografo senior, in campo                                                               |      | 4,200      |       |       | 3,000 | 12,600    | 69,72  | 878,47<br>(1,25%)   |
|            |                                              | Totale                                                                                   | h    |            |       |       |       | 12,600    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                          |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.038.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                     |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.038 - Lotto Ovest - Tratta via Chiesanuova - Capolinea Romagnoli Euro |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |

COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.039 - Lotto Ovest - Collegamento via Pelosa  
PW.1.D.S.SS.039.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                             | U.M.   | DIMENSIONI |       |       |        | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------------------|
| N.         | CODICE                       |                                                                                                                                                                                                                      |        | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.   |           |        |                   |
| 2768<br>35 | E.02.04                      | OPERE EDILI<br>SCAVI<br>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA                                                                                                                                                | m³     | 3,000      | 8,000 | 0,500 | 0,500  |           | 12,27  | 73,62<br>(0,10%)  |
|            | E.02.04.a<br>(List. RV2023)  | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m                                                                                                                                  |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2768<br>45 | E.41.15                      | OPERE EDILI<br>OPERE DI RESTAURO E CONSERVAZIONE - 2<br>SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO                                                     | m³     | 6,000      |       |       |        |           | 1,90   | 11,40<br>(0,02%)  |
|            | E.41.15.00<br>(List. RV2023) | SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA A QUALSIASI TIPO DI SBANCAMENTO<br>MECCANICO ESEGUITO IN PROSSIMITA' O SUPERIO<br>Vedi art. E.02.04.a                                                                                      |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 6,000     |        |                   |
| 2768<br>55 | E.06.05                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE<br>COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE                                                                                         | t x km | 3,000      | 2,000 | 2,000 | 40,000 |           | 0,23   | 110,40<br>(0,16%) |
|            | E.06.05.00<br>(List. RV2023) |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
|            |                              | Totale                                                                                                                                                                                                               |        |            |       |       |        | 480,000   |        |                   |
| 2768<br>65 | E.06.07                      | OPERE EDILI<br>TRASPORTI E CONFERIMENTI IN DISCARICA<br>INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E MATERIALE DA DEMOLIZIONE<br>Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione |        |            |       |       |        |           |        |                   |
|            | E.06.07.a<br>(List. RV2023)  |                                                                                                                                                                                                                      |        |            |       |       |        |           |        |                   |

COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.039 - Lotto Ovest - Collegamento via Pelosa  
PW.1.D.S.SS.039.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO   |                                              | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                                       | U.M. | DIMENSIONI |       |       |       | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO             |
|------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------------------|
| N.         | CODICE                                       |                                                                                                                                                                                                                                |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT.  |           |        |                     |
| 2768<br>75 | F.22.096<br><br>F.22.096.i<br>(List. RV2023) | OPERE STRADALI<br>IMPIANTI TECNOLOGICI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI<br>TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI - DN 160                                                                      | t    | 3,000      | 2,000 | 2,000 |       | 12,000    | 15,99  | 191,88<br>(0,27%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 12,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2768<br>85 | F.05.05<br><br>F.05.05.b<br>(List. RV2023)   | OPERE STRADALI<br>CALCESTRUZZI, CASSERI ED ACCIAI PER C.A.<br>CLS STRUTTURALE PER OPERE IN FONDAZIONE<br>CLS STRUTTURALE PER OPERE IN FONDAZIONE - classe di lavorabilita' S3 (semifluida), XC1, C 20/25, rapporto max e/c 0,6 | m    | 3,000      | 8,000 |       |       | 24,000    | 25,16  | 603,84<br>(0,86%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 24,000    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2768<br>95 | A.06.02<br><br>A.06.02.00<br>(List. RV2023)  | MANODOPERA (escluse spese generali e utile dell'impresa)<br>MANODOPERA DELLA VIABILITA'<br>TECNICO SPECIALIZZATO<br>TECNICO SPECIALIZZATO                                                                                      | m³   | 3,000      | 0,230 | 8,000 |       | 5,520     | 191,56 | 1 057,41<br>(1,51%) |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 5,520     |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
| 2768<br>95 | A.06.02.00<br>(List. RV2023)                 | Topografo senior, in campo                                                                                                                                                                                                     | h    | 4,200      |       |       | 3,000 | 12,600    | 69,72  | 878,47<br>(1,25%)   |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       | 12,600    |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              |                                                                                                                                                                                                                                |      |            |       |       |       |           |        |                     |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.039.PM - Polifore multiservizi (opere edili) Euro                                                                                                                                                           |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS.039 - Lotto Ovest - Collegamento via Pelosa Euro                                                                                                                                                            |      |            |       |       |       |           |        | 2 927,02            |
|            |                                              | Totale PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete Euro                                                                                                                                                                  |      |            |       |       |       |           |        | 70 248,55           |

**COMPUTO DI VARIANTE - PREDISPOSIZIONE SOTTOSERVIZI**

PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI  
PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST  
PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo  
PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'  
PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete  
PW.1.D.S.SS.039 - Lotto Ovest - Collegamento via Pelosa  
PW.1.D.S.SS.039.PM - Polifore multiservizi (opere edili)

| ARTICOLO |        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                 | U.M. | DIMENSIONI |       |       |      | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|----------|--------|----------------------------------------------------------|------|------------|-------|-------|------|-----------|--------|------------------|
| N.       | CODICE |                                                          |      | SIMILI     | LUNG. | LARG. | ALT. |           |        |                  |
|          |        | Totale PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA' Euro         |      |            |       |       |      |           |        | 70 248,55        |
|          |        | Totale PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo Euro     |      |            |       |       |      |           |        | 70 248,55        |
|          |        | Totale PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST Euro                 |      |            |       |       |      |           |        | 70 248,55        |
|          |        | Totale PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI Euro |      |            |       |       |      |           |        | 70 248,55        |
|          |        | <b>Importo Lavori Euro</b>                               |      |            |       |       |      |           |        | <b>70 248,55</b> |

## IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

| INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                | IMPORTI PARZIALI | IMPORTI TOTALI |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|
| <b>A) LAVORI</b>                                                                                                                                        |                  |                |
| PW - LINEA TRAMVIARIA SIR2 PADOVA - VARIANTI                                                                                                            | 70 248,55        |                |
| PW.1 - LOTTO 1 - LOTTO OVEST                                                                                                                            | 70 248,55        |                |
| PW.1.D - Varianti al Progetto Definitivo                                                                                                                | 70 248,55        |                |
| PW.1.D.S - SOTTOSERVIZI - VIABILITA'                                                                                                                    | 70 248,55        |                |
| PW.1.D.S.SS - Sottoservizi e altri servizi a rete                                                                                                       | 70 248,55        |                |
| PW.1.D.S.SS.001 - Lotto Ovest - Tratta Deposito - EX fermata Roma ORA fermata Municipio Rubano                                                          | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.001.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.002 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Roma ORA fermata Municipio Rubano - EX fermata Galvani ORA fermata Quartiere Europa                   | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.002.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.003 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Galvani ORA fermata Quartiere Europa - EX fermata Cimitero Rubano ORA fermata Zona Industriale Rubano | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.003.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.004 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Cimitero Rubano ORA fermata Zona Industriale Rubano - EX fermata Galilei ORA fermata Quartiere Fatima | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.004.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.005 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Galilei ORA fermata Quartiere Fatima - EX fermata Sarneola ORA fermata via Borromeo                   | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.005.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.006 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Sarneola ORA fermata via Borromeo - EX fermata OPSA ORA fermata Sarneola                              | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.006.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.007 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata OPSA ORA fermata Sarneola - EX fermata Brentella Ovest ORA fermata Brentella                          | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.007.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.008 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Brentella Ovest ORA fermata Brentella - fermata Brentella Est                                         | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.008.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.009 - Lotto Ovest - Tratta fermata Brentella Est - fermata Chiesanuova                                                                      | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.009.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.010 - Lotto Ovest - Tratta fermata Chiesanuova - fermata Pierobon                                                                           | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.010.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 3 902,70         |                |
| PW.1.D.S.SS.011 - Lotto Ovest - Tratta fermata Pierobon - fermata Cimitero Maggiore                                                                     | 1 951,35         |                |
| PW.1.D.S.SS.011.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 1 951,35         |                |
| PW.1.D.S.SS.012 - Lotto Ovest - Tratta fermata Cimitero Maggiore - fermata Vicenza                                                                      | 2 927,02         |                |
| PW.1.D.S.SS.012.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 2 927,02         |                |
| PW.1.D.S.SS.013 - Lotto Ovest - Tratta fermata Vicenza - fermata Savonarola                                                                             | 2 927,02         |                |
| PW.1.D.S.SS.013.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 2 927,02         |                |
| PW.1.D.S.SS.014 - Lotto Ovest - Tratta fermata Savonarola - EX fermata Verdi ORA fermata via S. Pietro                                                  | 2 927,02         |                |
| PW.1.D.S.SS.014.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 2 927,02         |                |
| PW.1.D.S.SS.015 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Verdi ORA fermata via S. Pietro - EX fermata Insurrezione ORA fermata via Dante                       | 2 927,02         |                |
| PW.1.D.S.SS.015.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 2 927,02         |                |
| PW.1.D.S.SS.016 - Lotto Ovest - Tratta EX fermata Insurrezione ORA fermata via Dante - fermata Garibaldi                                                | 2 927,02         |                |
| PW.1.D.S.SS.016.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 2 927,02         |                |
| PW.1.D.S.SS.017 - Lotto Ovest - Tratta fermata Garibaldi - fermata Eremitani                                                                            | 2 927,02         |                |
| PW.1.D.S.SS.017.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 2 927,02         |                |
| PW.1.D.S.SS.018 - Lotto Ovest - Tratta fermata Eremitani - Piazzale Stazione                                                                            | 2 927,02         |                |
| PW.1.D.S.SS.018.PM - Polifore multiservizi (opere edili)                                                                                                | 2 927,02         |                |

### IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

| INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | IMPORTI PARZIALI                                                     | IMPORTI TOTALI                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>A) LAVORI</b><br>PW.1.D.S.SS.037 - Lotto Ovest - pista ciclabile Mestrino - Rubano<br>PW.1.D.S.SS.037.PM - Polifore multiservizi (opere edili)<br>PW.1.D.S.SS.038 - Lotto Ovest - Tratta via Chiesanuova - Capolinea Romagnoli<br>PW.1.D.S.SS.038.PM - Polifore multiservizi (opere edili)<br>PW.1.D.S.SS.039 - Lotto Ovest - Collegamento via Pelosa<br>PW.1.D.S.SS.039.PM - Polifore multiservizi (opere edili)<br><br>IMPORTO LAVORI Euro | 2 927,02<br>2 927,02<br>2 927,02<br>2 927,02<br>2 927,02<br>2 927,02 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>70 248,55<br><hr/> 70 248,55 |
| <b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                      | 70 248,55                                                                |